

# Jubileumsberetning

50 års jubileum



1946 - 1996

## Styret i jubileumsåret 1996



Bak fra venstre: Leif Sviund (2. styremedlem), Svein Håkonsen (1. varamann), Arne Hjelmtvedt (2. varamann), Jan O. Hammerstad (havnesjef), Torbjørn Dahl (Kasserer).  
Foran fra venstre: Bjørn Pladsen (nestformann), Terje Ottersen (formann), Liv Brønden (sekretær), Kjell Østvold (1. styremedlem).

# Fra Gjøvik Båtforenings 40 års jubileum

## Forord

I 1995 oppnevnte styret i GBF en komite på fem medlemmer som fikk i oppdrag å utarbeide en historisk beretning om foreningens tilblivelse, arbeide og oppgaver fra stiftelsesåret og frem til jubileumsåret 1996.

En av komiteens medlemmer, *Kåre Kristiansen*, som hadde vært medlem i GBF siden starten 1946, er desverre avgått ved døden. Dette ble for de øvrige komiteemedlemmer et stort tap, da han satt inne med utrolig mange opplysninger og erfaringer som ville ha kommet en slik historisk beretning til gode. En del stoff hadde han etterlatt seg, som vi vil forsøke å bearbeide og utnytte best mulig.

Ellers er det å si at det er meget sparsomt med protokoller, avisnotater, billedmaterieell o.l. fra 1946 til 1966. En har forsøkt å kontakte folk som var med i

foreningen fra starten av for å få opplysninger, billedmaterieell osv., men dette har gitt et dårlig resultat. På grunn av disse omstendigheter er det derfor meget vanskelig å gi noen fyldestgjørende beretning (historikk) for tiden 1946 til 1966.

Fra 1966 og fram til i dag forefinnes det et langt bedre grunnlagsmateriale for en slik historikk som vi vil forsøke å gi over foreningens virksomhet, forhåpentlig til både nytte og glede for nåværende medlemmer og andre båtinteresserte her i byen.

Gjøvik, sommeren 1986  
Kristian Andersen, Einar  
Grastvedt, Alf G. Olsen,  
Kjell Østvold

## Gjøvik Båtforening 50 år

Siden 40-års jubileet har det skjedd mange nye ting i havna.

Klubbhuset ble ferdig i juni 1987. I klubbhuset tårn ble det innredet styrerom samt vaktrom i tårnet. Det ble innført faste vakter av medlemmene fra 1995. Nordre molo ble utbygget ut mot Mjøsa med en 70 meter lang servicebrygge. I tillegg til klubbhuset ble det bygget en kiosk. Kiosken har hele tiden blitt utleid, noe som gir GBF kr. 20.000 i årlig leie.

Klubbhuset har også vært et samlingssted for medlemmer og pensjonister.

Havna: Det som nå er bekymringsfullt er at det blir stadig større båter i havna. Dette går ut over antallet båtplasser, som igjen gir mindre inntekter for GBF.

Kjell Østvold

## Gjøvik Båtforening

Fra tidenes morgen har Mjøsa ligget som en uimotståelig fristelse og utfordring for menneskene som etter hvert slo seg ned og dannet boplasser i dette blide og fruktbare landskap. Historien vet å fortelle at det allerede 3000 år f.Kr. var bosetting i disse områdene, noe en rekke oldfunn gir beviser for. Helle-ristningene på den store steinen på Stein Gård på Ringsaker er ett av mange eksempler. Snorre forteller om utstrakt bruk av båt i vikingetiden, store sjøslag med langskip er utkjempet her, og alle har hørt og lest om kong Sverres transport av langskipene fra Randsfjorden til Mjøsa over Kjølveien. Av beretningen forstår vi at han kom ut i Mjøsa ved Hunnselva. I «Soga om Håkon Håkonsson» leser vi om store sjøslag på Mjøsa mellom birkebeiner og ribbunger (røvere). Etter et veldig sjøslag der det antas å ha vært minst femti langskip (vikingskip) involvert, leser vi at ribbungene ble slått og flyktet i land ved Hunn. Alt tyder på at dette sjøslaget fant sted i Djupvik (Gjøvik) nærmere bestemt Engelandsvika. Etter slaget lot Håkon langskipene bli i Mjøsa, mens han selv forberedte seg til å dra til Bjørgvin (Bergen).

Slik kan vi opp gjennom historien finne beretninger som forteller at Mjø-

sa har vært en viktig ferdselsåre med bruk av mange slags farkoster.

Etter at ribbungene i hine hårde dager drog langskipene sine i land i Engelandsvika og flyktet opp i Vardal ved Hunn, har strendene i hele området ved Djupvik, vært flittig brukt til «landligge av båt» som det står i en gammel skylddelingsprotokoll fra siste halvdel av forrige århundre.



Reidar Sundt

Fisket etter mjøsørret, sik, gjedde og andre viktige matfisker, førte tidlig til utviklingen av mindre robåter som ble trukket opp på stranda etter bruk. Etter hvert som det spesielle dreggefisket utviklet seg, slik vi fortsatt kjenner det med dreggevinner og sluk, ble det behov for lettrodde enmannsbåter. Dette førte til en ren konkurranse mellom de forskjellige båtbyggere om å bygge den letteste og raskeste robåten. I Gjøvik fikk vi på den måten en rekke båtbyggere som alle hadde sitt eget snitt. I mellomkrigstia hadde disse båtbyggerne florisante tider. Fisket etter mjøsørret var og er en spennende hobby og en farlig basille å bli bitt av. Det var snart ingen familie i Gjøvik som ikke hadde robåt på stranda. Båtbyggerne arbeidet på spreng for å få båtene klare til Mjøsisen gikk. Det var om å gjøre å komme utpå med det samme, helst litt før det ble isreint. Men båtene ble ikke bare brukt til fiske. Det var også familiebåten, feriebåten. Sommerstid med godt vær og badevann, dro familiefaren med kjerring og unger og kaffekjelen på «fjord'n», rodde over til den andre sia, fant ei strand med en solrik, grasgrodd flekk og gjorde strandhugg. Rekved langs stranda til kaffeбал, kafelars på en kjepp over bålet, unger som ikke fort nok kunne få av seg sommerklæa og jumpe i vannet. Ligge og strekke seg på grasbakken i sola, mens dagen drog seg langsomt og døsig

med sola og klokka mot middag. Ferja som tuslet stillferdig fram og tilbake over fjorden, og Skibladner som brusende og fossende skovlet seg nordover. Godt for mennesker å være til.



Markus Johansen

Men robåtene kunne også brukes til andre og mer spennende aktiviteter. Minst en eller to ganger i året ble det arrangert regattaer, kapproing mann mot mann, båt mot båt. Da var det om å gjøre å ha en lettrodd båt og å kunne ro. Og ro, det kunne de. De mange timene ved årene, de lange nettene etter mjøsøren hadde gitt dem dyktigheten som var nødvendig for å beherske båt og redskap. Nå kom båtbyggerens ferdigheter til sin rett. Og spennende var det å følge en slik regatta. Av de mange båtene som ble brukt, er det vel ikke for mye sagt, at båtene til Karl Antonsen med tilnavnet «Brynnkoppa» var svært gjeve. «Ka'lbåtene» hadde et eget løp som kanskje gav dem et fortrinn. Men de øvrige båtene gav dem ikke stort

etter, så byggere som Kristian Olsen, Simen Østby, Olaf Kristiansen, Olaf Lindahl (lakkerer'n), brødrene Hvalby, Ivar Holte og Alf Kindlien var alle svært ettertraktet. Ikke kostet det all verden å få seg en båt heller i de tider. Robåt med stige og tak for 45–50 kroner var overkommelig selv med de beskjedne inntekter man da hadde å rutte med. Det er ikke for mye sagt at Mjøsa, båt og fiske var Gjøviks viktigste friluftsområde og fritidsbeskjeftigelse i denne tia.

Men det var ikke bare robåter. Etter hvert som forbrenningsmotoren ble utviklet til også å kunne brukes i mindre båter, ble det etter hvert flere som skaffet seg motorbåter. Snekker i størrelsen 20–23 fot ble kjøpt fra kysten, såkalte Arendalssnekker, eller lokale båtbyggere satte i gang å bygge etterligninger av kystsnekkene. Motor til båtene var ikke vanskelig å skaffe. Gjøvik hadde sin egen motorfabrikk, Øveraasens Motorfabrikk, som foruten den sagnomsuste landbruksmotoren «Trygg» også hadde eget program for båtmotorer, både to-takts og fire-takts, fra 3 hk. totaktere til 6–8 hk. firetaktere. Disse motorene var så solide og driftssikre at de ofte ble foretrukket av kystfiskerne framfor andre motorfabrikata. Ellers ble det bygget båtmotorer av lokale Petter Smart-typer, som f.eks. Reidar Sund, en tusenkunstner på mange områder.



*Fredrik Blickfelt*

Foruten arbeidet med båtbygging og båtmotorer, skapte båtlivet på Mjøsa også andre aktiviteter. Mjøsfisket, som etter hvert utviklet seg til å bli en ren folkesykdom i den forstand at de som ble bitt av den basillen aldri mer kunne bli helbredet, økte behovet for god og hensiktsmessig fiskeredskap. Produksjon av dreggevinner i ulike størrelser, fiskesluker av forskjellig slag, rørdregger, tøydregger, små og store «spesialister» til åbborfiske osv. Alle disse behovene ga ikke rent lite arbeid til mange i en tid da det ellers kunne være mangel på arbeidsplasser.

På denne bakgrunn er det ikke vanskelig å forstå at det, etter hvert som «framskrittet» og «utviklingen» eliminerte strandområdene innenfor byens grenser, førte til frustrasjoner og skar-

pe reaksjoner fra den store gruppen friluftsmennesker som båteierne representerte. I en teknifisert og automatisert verden stenges innfallsporten til en av de største og viktigste friluftsområder som i uminnelige tider har vært allemannseie, og det i en tid da behovet for avkobling og rekreasjon er blitt større enn noensinne.

I denne tida er det at Gjøvik Båtforening igjen trer inn på arenaen, og vi skal i det følgende se litt på Gjøvik Båtforening og den betydning den har

hatt for realiseringen av de mange drømmer om en småbåthavn som kunne erstatte tapte strender og muligheter for den alminnelige mann i gata, til igjen å nyte det fordums privilegium å kunne dra på fjord'n med kjerring og unger. Gjøre strandhugg på ei solrik strand, sette over kaffelars og gjøre seg livet behagelig på en grønn grasbakke med lyden av småbølger klukkende mot strand.

E.G.



1966. Starten på småbåthavna i Gjøvik. Merk den lave vannstanden, dett er ved påsketider.

# Fra Gjøvik Båtforenings 40 års jubileum

Gjøvik Båtforening ble stiftet høsten 1946.

Det var en gruppe motorbåtentusiaster som nå mente tida var inne for å organisere båteierne i en forening med sikte på å få til en egnet båthavn for de etter hvert nokså tallrike motorbåter som inntil da hadde ført en usikker tilværelse oppankret for vær og vind ute på Mjøsa.

Tanken om båthavn i Gjøvik var ikke ny. Allerede ved århundreskiftet slår daværende dampskipsekspeditor ved jernbanens bryggeanlegg på Gjøvik, «Gjøvik Station», Olaf Kynsveen, som også var en dyktig og ansett kommunalpolitiker, til lyd for småbåthavn i Gjøvik. Alt så tidlig var antall motorbåter så stort, at en følte behovet for båthavn så påtrengende, at spørsmålet ble behandlet i formannskapet. Gamle fotografier fra den tida, som de store veggbildene i varemagasinet CC-Marten, viser noe av det mangfold båtlivet kunne oppvise i Gjøvik ved århundreskiftet. Her ligger motorbåter og seilbåter side om side med sjekter og små dampbåter til lystbruk.

Det skulle imidlertid renne mye vann inn og ut gjennom Mjøsa før denne tanken skulle bli en realitet. Opp gjennom årene ble motorbåtene fortsatt

liggende på svai ved ei tønne, forankret med en tung gjenstand på bunnen. Høststormene senket nok mang en båteiers hjertebarne og tok knekken på hans entusiasme og lysten på å være motorbåteier i Gjøvik. Opp gjennom årene varierte derfor «bestanden», men en kjerne ble alltid igjen, og disse er det da som høsten 1946 tar det avgjørende skritt og danner Gjøvik Båtforening.

Dessverre er det meste av protokoller og opptegetninger fra foreningens arkiv gått tapt, slik at en fullstendig og nøyaktig beretning om foreningens virksomhet, ledelse, medlemmer etc. er vanskelig å beskrive. Men foreningens første kassabok dukket plutselig opp, og gjennom den kan en få et visst inntrykk av medlemstall og virksomhet. De første innføringer starter 3. oktober 1946 med betalt leie av møtelokale kr. 6,00, lotteriavgift kr. 5,00, styreprotokoll kr. 4,00, kassadagbok pluss kladd, kr. 2,19. Svimplende beløp på utgiftssiden, men de oppveies allerede den 20. oktober med en anonym gave, kr. 17,50.

Den 17. november bokføres innbetalt medlemskontingent med kr. 5,00 pr. medlem. En må kunne gå ut fra at de første kontingentbetalere også er

blant stifterne, og navnene gjengis her i samme rekkefølge som de er innført i kassaboka:

Erling Pedersen, Kåre Kristiansen, Johan Bjerke, Chr. Berger, Fredrik E. Blichfeldt, Marcus Johansen.

Men allerede den 31. oktober starter utdeling av loddbøker, og her finner vi ytterligere navn, som: Clarin Byom, Nils Antonsen, Alf G. Olsen og Rolf Fjeldheim. Annonse i Oppland Arbeiderblad er betalt med kr. 5,72. Det var andre tider.

Kåre Kristiansen ble foreningens første formann. Foreningens

medlemstall økte raskt, og en medlemsfortegnelse fra et par år etter stiftelsen viser et medlemstall på i alt 44. Optimismen må åpenbart ha vært stor når så mange så raskt sluttet seg til foreningen i tro på en snarlig bygging av båthavn.

Foreningen satte da også trøstig i vei med anleggsarbeid. Etter avtale med grunneieren startet dugnadsarbeidet med traktorer og annen redskap i Fredvika, og alt så lyst ut. Men hvor lenge var Adam i Paradis. Kløke hoder i den kommunale administrasjon fant plutselig ut at nettopp her skulle den

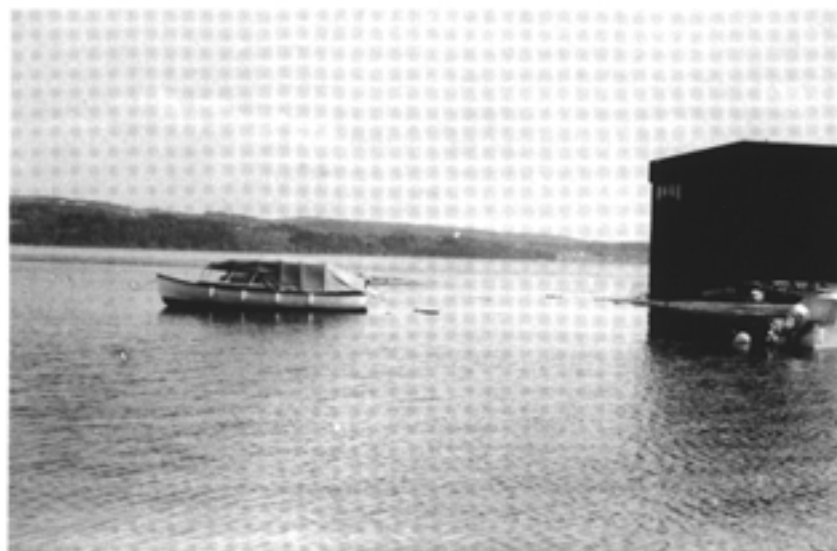


*Båthavna i Gjøvik under anlegg 1967. Merk den lave vannstand*

kommunale flyhavn bygges. Båtforeningens allerede godt-i-gang-kömne arbeid ble stoppet, og en slags flytebrygge ble satt opp. Den forsvant selvsagt med første isløsning, men man hadde i alle fall også denne gang klart å forpurre planene om båthavn i Gjøvik.

Etter denne kalddusjen var det forståelig at interessen og troen på at det nyttet å tenke på båthavn raskt avtok blant medlemmene, og foreningen sank inn i en slags dvaletilstand i noen år. Men så skjedde ting som vekket båteierne til en ny aksjon. Vinteren 1956-57 satte nemlig Gjøvik Bruk i

gang pelearbeid ved Gamlepumpa for å anlegge tømmerlense der. Dette ville stenge hele strandområdet med båtplassene ved Gamlepumpa, og båteierne ble pålagt å fjerne båtene. Båteierne samlet seg til et møte på Håndverkeren på ettervinteren -57, der det ble vedtatt en resolusjon til formannskapet med krav om at nå måtte kommunen ta båteiernes problemer alvorlig. Den nyan-satte rådmann Harald Jansen rynket på nesen til ordlyden «krav» og hadde nok på det tidspunkt liten sans for båteiere og havnesak. Lite og intet kom ut av henvendelsen til kommunen, men re-



*Fra storflommen i Mjøsa 1967. Vannstanden er 2 meter høyere enn normalt. Brygene ligger under vann.*

sultatet ble en gjenopptakelse av båtforeningens virksomhet. I rekonstituerende møte på Arbeidersamfunnet ble nytt styre valgt, med Arne O. Dahl som formann idet Reidar Sund ikke ønsket gjenvalg, men ville at yngre krefter skulle overta. Det nye styret besto av foruten formannen Arne O. Dahl, Einar Grastvedt, nestformann, Rolf Storsletten, kasserer, Ingolf Norland, sekretær, Thorolf Østby, styremedlem, Alf ... sen, varamann, Chr. Berger og Willy Johannesen, revisorer.

Det nye styret tok fatt med ny optimisme, men stanget snart hodet mot den gamle, faste veggen som hadde knekket så mange optimister før. Årene rullet raskt, båteiernes situasjon ble like raskt forverret, for nå startet den kommunale oppfyllingen av «Langodden», området syd for veslebrygga, og som nå er området Holmen Brenneri og potetmelfabrikken er bygget på. I tillegg til dette skjer også den nye reguleringen av Mjøsa, med heving av normalvannstanden fra 4,50 meter til 5,25 meter. All gjenværende strand forsvinner sommerstid, altså i båtse-

songen, og situasjonen er nå mildest talt prekær.

Nytt krisemøte i Gjøvik Båtforening, denne gang på «Garver'n». Her ble Kristian Andersen ny formann. Det øvrige styret: Einar Grastvedt, nestformann, Rolf Storsletten, kasserer, Roald Rasch, sekretær, med Leif Andbo og Bjørn Bratlie som styremedlemmer.

Fra nå av startet et systematisk arbeid med å påvirke opinionen og kommunens folkevalgte til bedre forståelse for å gjøre Mjøsa tilgjengelig som friluft- og rekreasjonsområde for befolkningen i Gjøvik. Det var fremdeles langt fram, mange skuffelser som måtte overvinnes, flere grunnstøtninger underveis, men med møysommelig og vedvarende press, lyktes det til slutt å få hull på byllen. Resultatet ble den båthavna vi i dag ser, beliggende der hvor de gamle båteierne hele tida hadde drømt om at havna skulle ligge men aldri fått anledning til. Nå ligger den der, og det er en historie for seg.

E.G.

## Gjøvik Båtforening 1946 til 1996



*Dugnad i båthavna*

Behovet for gode og trygge båtplasser har bestått i mange år her i byen. Det vanlige var å dra småbåtene på land når de ikke var i bruk, og dette var ikke noe stort problem med slike lette båter.

Etter hvert ble båtene større og større. Skikkelige båtplasser fantes ikke. Båteierne innså at noe måtte gjøres for å få til brukbare havneforhold. Endel ekstra interesserte personer slo seg sammen og innkalte til møte 3. oktober 1946 for å få stiftet Gjøvik Båtforening.

Foreningens første formann ble Kåre Kristiansen og allerede kort etter star-

ten hadde foreningen omlag 45 medlemmer. Det første styre bestod foruten formannen av nestformann: Erling Pedersen, sekretær og kasserer Fredrik R. Blichfeldt, styremedlemmer: Alf S. Olsen, Oliver Olsen og Johan Bjerke. Oppgavene var mange og vanskelige. Det ble utarbeidet planer om finansiering, beliggenhet, kontakt med kommunen osv. Det var også viktig å skape en opinion ute blant folk om at byen hadde et stort behov for en god småbåthavn.

En begynnelse var gjort. Men de store resultater kunne en ikke vente seg



*St. Hans-feiring på «Mjøsa»*

hurtig, da den private og offentlige økonomi var i en heller dårlig stilling etter 5 lange krigsår.

Etter en del år dabbet mye av interessen av. Det skulle gå mange år før det ble liv og røre igjen blant båtfolket. Den 22. april 1966 ble det etter invitasjon i pressen holdt et møte av endel båteiere med den hensikt å gjenskape Gjøvik Båtforening. Det møtte fram 11 personer, et nytt styre ble valgt, og dette fikk følgende sammensetning: Formann Kr. Andersen, nestformann Einar Grastvedt, kasserer Rolf Storsletten, sekretær Roald Rasch, styremedlemmer Leif Andbo og Bjørn Bratlie.

Det første året hadde foreningen 19 medlemmer. Grunnlaget for en effektiv forening var lagt. Det ble avholdt mange møter med de kommunale myndigheter, og både ordfører, rådmann og kommunestyret for øvrig var velvillig innstilt. Det ble bl.a. bevilget kr. 25 000 over kommunebudsjettet til utbygging av småbåthavn. Det var mye penger dengang. Også fra Statens Havnedirektorat fikk vi penger til båthavn. Gjennom Bensinavgiftsfondet, som var øremerket til småbåthavner, fikk vi kr. 130 000.

Båtforeningen kunne se fremtiden ganske lyst i møte. Arbeidene med havna kom igang, og allerede i 1967/68

lå det ca. 40 båter i havna. Medlems-  
tallet økte betraktelig og det oppstod  
ventelister med folk som ønsket båt-  
plass.

Medlemmene har stort sett vært flin-  
ke til å møte fram på dugnadskvelder

for å være med på å gjøre havneanleg-  
gene (vi har to i dag) ferdige.

Pr. i dag har foreningen 249 medlemmer.



*Fra byggingen av nyhavna*

## Klubbhuset

Etter lang diskusjon ble det i 1971 vedtatt å opprette et hyttefond ved hjelp av en ekstrakontingent fra medlemmene. Navnet Hyttefond ble senere endret til Klubbhusfond.

Våren 1986 startet byggingen av klubbhuset. Selve reisingen av bygget ble satt bort til en byggmester på anbud. Mye av

innvendig arbeid ble gjort på dugnad. Maling inn- og utvendig ble også gjort på dugnad. Totalkostnaden ble kr. 466.000,- Klubbhuset stod ferdig til innvielse 28 juni 1987. Varaordfører Wold stod for klipping av snora, så ble det fest for medlemmene.



*Den nye servicebrygga og klubbhuset*

## Ny servicebrygge

I 1989 ble det bygget en servicebrygge på utsiden av moloen i gamlehavna. Dette ble stort sett gjort av "Kekk" Kristiansen. Materialer til brygga fikk vi av Statens Vegvesen, i form av en gammel bru fra Hunton. Den ble demontert og fraktet ned i havna.

"Kekk" og folk fra Gjøvik kommune sto for kapping av jernbjelkene, som skulle brukes til fundament og langsgående dragere. Fundamentene ble satt på plass og støpt fast, dette ble gjort på dugnad. Vi hadde kran til å heise på plass jern-

dragerne, disse ble deretter sveiset sammen. Servicebrygga ble 75 meter lang. Den ble på utsiden kledd med plank, og på toppen mot moloen ble det støpt dekke. Det ble lagt opp vannkran og 220 volt uttak. Brygga ble påbegynt i februar og stod ferdig i mai.

Totalkostnad for GBF kr. 25.000,-

Alt arbeid ble utført på dugnad, men en **spesiell takk** til "Kekk" Kristiansen og Jan Johansen for deres innsats, samt hjelp fra Gjøvik Komune.

## Ærdsmedlemskap



Harald Kyseth,  
1985



Kaare Kristiansen,  
Post mortem 1986



Kristian Andersen,  
1986



Alf G. Olsen,  
1986



Bjørn Bratlie,  
1986



Einar Grastvedt  
1986



Kristian Kristiansen,  
1991

## Hederstegn

Foreningens hederstegn for langt og fruktbart arbeide for GBF er tildelt følgende medlemmer:

Kristian Andersen, Bjørn Bratlie, Bjørn Engebretsen, Harald Kyseth, Bjørn Rustaden, Lage Skumsrud, Kjell Østvold, Arvid Øyhus.

## Båtførerkurs

Interessen for «trygg trafikk» på Mjøsa blant småbåteierne var til stede. Allerede i 1966 ble det satt igang et kurs for opplæring i de mest alminnelige bestemmelser om båttrafikk. Deltakerne fikk innføring i de vanlige sjøveisregler, kystskipper Lars Tungvåg var kursleder, og etter avsluttet opplæring med etterfølgende eksamen (som alle bestod), ble det utlevert et Båtførerbevis

til samtlige deltakere.

Senere er det avholdt flere slike opplæringskurs til stor nytte for en bedre og tryggere ferdsel på Mjøsa.

Et tilbakeblikk i GBFs beståen viser tydelig hvilket arbeid foreningens medlemmer har utført til beste for «båtfolket» i Gjøvik og omegn, til beste for byen og til almen glede ellers.



*Sommeridyll ved Mjøsa*

## Fremtiden

Det er ingen planer om utvidelse av havna i båtforeningens område. Vi vil i  
framtidig stand. Vi vil i  
framtiden legge vekt på å heve standarden



Gamle båthavna 1996



Nye båthavna 1996. Plass til 128 båtenr.

## Marinaen

På ekstraordinært årsmøte 15 august 1989 ble det vedtatt å kjøpe marinaen av Mjøsfærgen As for kr. 250.000,- 55 medlemmer var tilstede. Formålet med kjøpet er at våre medlemmer kan fylle drivstoff, og slippe å bære i kanner. Bensinstasjonen ble utleid til Statoil i

1994, og det ble montert nye pumper m/kortautomat. Til tross for 2 amputerte sommere er leietaker fornøyd med omsetningen. Vår marina er den eneste med bensinpumper ved Mjøsa, og den blir også mye brukt av båteiere fra andre foreninger.

## Jubileumsfesten 1986



4. oktober hadde Gjøvik Båtføring 40-års jubileum, og jubileumsfesten ble holdt 10. oktober på Strand Rica Hotell. 61 medlemmer og gjester møtte opp og det ble en meget hyggelig fest. Salen var pyntet maritimt, og levende musikk og dans gjorde sitt til at festen ble 100% vellykket. Til 40-års jubileet ble det utgitt et jubileumshefte.

På jubileumsfesten ble følgende utnevnt til æresmedlemmer av Gjøvik Båtføring: Bjørn Bratlie, Kristian Andresen, Alf G. Olsen, Einar Grastvedt og Kåre Kristiansen. Sistnevnte post mortem.

Hederstegn ble utdelt til følgende: Kristian Kristiansen, Bjørn Engebretsen, Kjell Østvold og Lage Skumsrud.

## Formenn fra 1946 - 1996



Kaare Kristiansen,  
første formann 1946



Arne O. Dahl, formann  
til 1966



Kristian Andersen, for-  
mann 1966-70 og 1980-  
81



Bjørn Bratlie, formann  
1971-79



Bjørn Engebretsen, for-  
mann 1982-85



Kjell Østvold, formann  
1986-90



Terje Ottersen, formann  
1990-

## Storflommen



Fredag 2. juni ble alle båter evakuert fra opplagsplassen og de siste båtene tatt opp fra havna. Pir-fortøyningene ble forlenget til 10 meter, og pirene sikret med tau. Gang bruer ble løftet av og fortøyd, og flyter ved marina ble transportert til lagringsplass ved NSB. Garasjene ble tømt for ting som kunne ta skade av vann og hele havneanlegget klargjort for flommen.

Lørdag den 3. juni måtte vi tømme klubbhuset og kiosken. Vannet var på det høyeste ca. 1 m over gulvet i klubbhuset og ca. 20 cm i kiosken. Kiosken ble åpnet igjen den 14. juli. Den 22 juli ble strømmen tilkoblet. Totalt ble det gjort skader for ca. 140.000. På grunn av senskader er det enda noe som står igjen.

<p><b>Styret i 1966-67</b></p> <p>Formann: Kristian Andersen</p> <p>Nestformann: Einar Grastvedt</p> <p>Kasserer: Rolf Storsletten</p> <p>Sekretær: Roald Rasch</p>	<p><b>Styret i 1967-68</b></p> <p>Formann: Kristian Andersen</p> <p>Nestformann: Kåre Kristiansen</p> <p>Kasserer: Thorolf Østbye</p> <p>Sekretær: Roald Ranch</p>
<p><b>Styret i 1968-69</b></p> <p>Formann: Kristian Andersen</p> <p>Nestformann: Kåre Kristiansen</p> <p>Kasserer: Thorolf Østbye</p> <p>Sekretær: Bjørn Bratlie</p>	<p><b>Styret i 1969-70</b></p> <p>Formann: Kristian Andersen</p> <p>Nestformann: Arne Aanes</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Bjørn Bratlie</p> <p>1. styremedlem: Einar Grastvedt</p> <p>2. styremedlem: Gunnar Johnsgård</p> <p>3. styremedlem: Alf Olsen</p> <p>1. varamann: Even Halseth</p> <p>2. varamann: Hartvig Fjellstad</p> <p>Havnesjef: Bjørn Rustaden</p>

<p><b>Styret i 1970-71</b></p> <p>Formann: Kristian Andersen</p> <p>Nestformann: Arne Aanæs</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Bjørn Bratlie</p> <p>1. styremedlem: Einar Grastvedt</p> <p>2. styremedlem: Gunnar Johnsgård</p> <p>1. varamann: Even Halseth</p> <p>2. varamann: Hartvig Fjellstad</p> <p>Havnesjef: Bjørn Rustaden</p>	<p><b>Styret i 1971-72</b></p> <p>Formann: Bjørn Bratlie</p> <p>Nestformann: Arne Aanæs</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Paul Skumsrud</p> <p>1. styremedlem: Einar Grastvedt</p> <p>2. styremedlem: Kristian Andersen</p> <p>1. varamann: Even Halseth</p> <p>2. varamann: Hartvig Fjellstad</p> <p>Havnesjef: Bjørn Rustaden</p>
<p><b>Styret i 1972-73</b></p> <p>Formann: Bjørn Bratlie</p> <p>Nestformann: Arne Aanæs</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Paul Skumsrud</p> <p>1. styremedlem: Kristian Andersen</p> <p>2. styremedlem: Einar Grastvedt</p> <p>1. varamann: Iver Bergsten</p> <p>2. varamann: Hartvig Fjellstad</p> <p>Havnesjef: Bjørn Rustaden</p>	<p><b>Styret i 1973-74</b></p> <p>Formann: Bjørn Bratlie</p> <p>Nestformann: Arne Aanæs</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Paul Skumsrud</p> <p>1. styremedlem: Arvid Øyhus</p> <p>2. styremedlem: Kristian Andersen</p> <p>1. varamann: Ivar Bergsteen</p> <p>2. varamann: Hartvig Fjellstad</p> <p>Havnesjef: Bjørn Rustaden</p>

<p><b>Styret i 1974-75</b></p> <p>Formann: Bjørn Bratlie</p> <p>Nestformann: Arne Aanæs</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Bjørn Finstuen</p> <p>1. styremedlem: Arvid Øyhus</p> <p>2. styremedlem: Kristian Andersen</p> <p>1. varamann: Ivar Bergsteen</p> <p>2. varamann: Hartvig Fjellstad</p> <p>Havnesjef: Bjørn Rustaden</p>	<p><b>Styret i 1975-76</b></p> <p>Formann: Bjørn Bratlie</p> <p>Nestformann: Erik Ingvaldsen</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Bjørn Finstuen</p> <p>1. styremedlem: Arvid Øyhus</p> <p>2. styremedlem: Kristian Andersen</p> <p>1. varamann: Ivar Bergsteen</p> <p>2. varamann: Hartvig Fjellstad</p> <p>Havnesjef: Bjørn Rustaden</p>
<p><b>Styret i 1976-77</b></p> <p>Formann: Bjørn Bratlie</p> <p>Nestformann: Erik Ingvaldsen</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Bjørn Finstuen</p> <p>1. styremedlem: Arvid Øyhus</p> <p>2. styremedlem: Kristian Andersen</p> <p>1. varamann: Ivar Bergsteen</p> <p>2. varamann: Hartvig Fjellstad</p> <p>Havnesjef: Bjørn Rustaden</p>	<p><b>Styret i 1977-78</b></p> <p>Formann: Bjørn Bratlie</p> <p>Nestformann: Arvid Øyhus</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Bjørn Finstuen</p> <p>1. styremedlem: Kristian Andersen</p> <p>2. styremedlem: Ivar Bergsteen</p> <p>1. varamann: Jan Astor Alm</p> <p>2. varamann: Hartvig Fjellstad</p> <p>Havnesjef: Bjørn Rustaden</p>

<p><b>Styret i 1978-79</b></p> <p>Formann: Bjørn Bratlie</p> <p>Nestformann: Arvid Øyhus</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Odd Heimlund</p> <p>1. styremedlem: Kristian Andersen</p> <p>2. styremedlem: Ivar Bergsteen</p> <p>1. varamann: Jan Astor Alm</p> <p>2. varamann: Erik Ingvaldsen</p> <p>Havnesjef: Torgny Mathiesen</p>	<p><b>Styret i 1979-80</b></p> <p>Formann: Bjørn Bratlie</p> <p>Nestformann: Arvid Øyhus</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Odd Heimlund</p> <p>1. styremedlem: Ivar Bergsteen</p> <p>2. styremedlem: Bjørn Finstuen</p> <p>1. varamann: Jan Astor Alm</p> <p>2. varamann: Fredrik Torkehagen</p> <p>Havnesjef: Torgny Mathiesen</p>
<p><b>Styret i 1980-81</b></p> <p>Formann: Kristian Andersen</p> <p>Nestformann: Arvid Øyhus</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Kjell Østvold</p> <p>1. styremedlem: Ivar Bergsteen</p> <p>2. styremedlem: Bjørn Finstuen</p> <p>1. varamann: Bjørn Bratlie</p> <p>2. varamann: Fredrik Torkehagen</p> <p>Havnesjef: Armand Løvdal</p>	<p><b>Styret i 1981-82</b></p> <p>Formann: Kristian Andersen</p> <p>Nestformann: Bjørn Engebretsen</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Kjell Østvold</p> <p>1. styremedlem: Ivar Bergsteen</p> <p>2. styremedlem: Knut Hammerseng</p> <p>1. varamann: Bjørn Bratlie</p> <p>Havnesjef: Armand Løvdal</p>

<p><b>Styret i 1982-83</b></p> <p>Formann: Bjørn Engebretsen</p> <p>Nestformann: Kristian Andersen</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Kjell Østvold</p> <p>1. styremedlem: Erik Ingvaldsen</p> <p>1. varamann: Tom Ødegård</p> <p>Havnesjef: Lage Skumsrud</p>	<p><b>Styret i 1983-84</b></p> <p>Formann: Bjørn Engebretsen</p> <p>Nestformann: Erik Ingvaldsen</p> <p>Kasserer: Harald Kyseth</p> <p>Sekretær: Kjell Østvold</p> <p>1. styremedlem: Terje Ottersen</p> <p>2. styremedlem: Rolf Borgen</p> <p>1. varamann: Bjørn Pladsen</p> <p>2. varamann: Kåre Bekkelund</p> <p>Havnesjef: Lage Skumsrud</p>
<p><b>Styret i 1984-85</b></p> <p>Formann: Bjørn Engebretsen</p> <p>Nestformann: Roar Struck</p> <p>Kasserer: Kjell Johansen</p> <p>Sekretær: Kjell Østvold</p> <p>1. styremedlem: Terje Ottersen</p> <p>2. styremedlem: Kåre Bekkelund</p> <p>1. varamann: Bjørn Pladsen</p> <p>2. varamann: Alf Røvang</p> <p>Havnesjef: Lage Skumsrud</p>	<p><b>Styret i 1985-86</b></p> <p>Formann: Kjell Østvold</p> <p>Nestformann: Roar Struck</p> <p>Kasserer: Kjell Johansen</p> <p>Sekretær: Gunvor Pedersen</p> <p>1. styremedlem: Terje Ottersen</p> <p>2. styremedlem: Kåre Bekkelund</p> <p>1. varamann: Bjørn Pladsen</p> <p>2. varamann: Alf Røvang</p> <p>Havnesjef: Lage Skumsrud</p>

<p><b>Styret i 1986-87</b></p> <p>Formann: Kjell Østvold</p> <p>Nestformann: Roar Struck</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Gunvor Pedersen</p> <p>1. styremedlem: Terje Ottersen</p> <p>2. styremedlem: Kåre Bekkelund</p> <p>1. varamann: Bjørn Pladsen</p> <p>2. varamann: Alf Røvang</p> <p>Havnesjef: Lage Skumsrud</p>	<p><b>Styret i 1987-88</b></p> <p>Formann: Kjell Østvold</p> <p>Nestformann: Roar Struck</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Gunvor Pedersen</p> <p>1. styremedlem: Terje Ottersen</p> <p>2. styremedlem: Kåre Bekkelund</p> <p>1. varamann: Bjørn Pladsen</p> <p>2. varamann: Alf Røvang</p> <p>Havnesjef: Svein Håkonsen</p>
<p><b>Styret i 1987-88</b></p> <p>Formann: Kjell Østvold</p> <p>Nestformann: Terje Ottersen</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Gunvor Pedersen</p> <p>1. styremedlem: Hans Jørgen Skurdal</p> <p>2. styremedlem: Alf Røvang</p> <p>1. varamann: Bjørn Pladsen</p> <p>2. varamann: Tom Hansen</p> <p>Havnesjef: Svein Håkonsen</p>	<p><b>Styret i 1988-89</b></p> <p>Formann: Kjell Østvold</p> <p>Nestformann: Terje Ottersen</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Gunvor Pedersen</p> <p>1. styremedlem: Hans Jørgen Skurdal</p> <p>2. styremedlem: Alf Røvang</p> <p>1. varamann: Bjørn Pladsen</p> <p>2. varamann: Tom Hansen</p> <p>Havnesjef: Svein Håkonsen</p>

<p><b>Styret i 1989-90</b></p> <p>Formann: Terje Ottersen</p> <p>Nestformann: Tom Arne Hansen</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Alf Eivind Røvang</p> <p>1. styremedlem: Bjørn Pladsen</p> <p>2. styremedlem: Kjell Østvold</p> <p>1. varamann: Hans Jørgen Skurdal</p> <p>2. varamann: Geir Solberg</p> <p>Havnesjef: Svein Håkonsen</p>	<p><b>Styret i 1990-91</b></p> <p>Formann: Terje Ottersen</p> <p>Nestformann: Bjørn Pladsen</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Alf Eivind Røvang</p> <p>1. styremedlem: Johnny Lund</p> <p>2. styremedlem: Kjell Østvold</p> <p>1. varamann: Hans Jørgen Skurdal</p> <p>2. varamann: Kjell Johansen</p> <p>Havnesjef: Svein Håkonsen</p>
<p><b>Styret i 1991-92</b></p> <p>Formann: Terje Ottersen</p> <p>Nestformann: Bjørn Pladsen</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Ann Kristin Lunn Olsen</p> <p>1. styremedlem: Johnny Lund</p> <p>2. styremedlem: Kjell Østvold</p> <p>1. varamann: Svein Håkonsen</p> <p>2. varamann: Kjell Johansen</p> <p>Havnesjef: Jan Johansen</p>	<p><b>Styret i 1992-93</b></p> <p>Formann: Terje Ottersen</p> <p>Nestformann: Bjørn Pladsen</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Ann Kristin Lunn Olsen</p> <p>1. styremedlem: Johnny Lund</p> <p>2. styremedlem: Kjell Østvold</p> <p>1. varamann: Svein Håkonsen</p> <p>2. varamann: Leif Sviund</p> <p>Havnesjef: Jan Johansen</p>

<p><b>Styret i 1993-94</b></p> <p>Formann: Terje Ottersen</p> <p>Nestformann: Bjørn Pladsen</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Liv Brænden</p> <p>1. styremedlem: Johnny Lund</p> <p>2. styremedlem: Kjell Østvold</p> <p>1. varamann: Jan Johansen</p> <p>2. varamann: Leif Sviund</p> <p>Havnesjef: Jan O. Hammerstad</p>	<p><b>Styret i 1994-95</b></p> <p>Formann: Terje Ottersen</p> <p>Nestformann: Bjørn Pladsen</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Liv Brænden</p> <p>1. styremedlem: Johnny Lund</p> <p>2. styremedlem: Leif Sviund</p> <p>1. varamann: Jan Johansen</p> <p>2. varamann: Arne Hjelmtvedt</p> <p>Havnesjef: Jan O. Hammerstad</p>
<p><b>Styret i 1995-96</b></p> <p>Formann: Terje Ottersen</p> <p>Nestformann: Bjørn Pladsen</p> <p>Kasserer: Torbjørn Dahl</p> <p>Sekretær: Liv Brænden</p> <p>1. styremedlem: Kjell Østvold</p> <p>2. styremedlem: Leif Sviund</p> <p>1. varamann: Svein Håkonsen</p> <p>2. varamann: Arne Hjelmtvedt</p> <p>Havnesjef: Jan O. Hammerstad</p>	



*Gjøvik Båthavn 1890*